

O.d.g.:

Interventi di riqualificazione nell'area della "Milano Romana" e delle "Cinque vie"

L'area compresa tra via Torino e Corso Magenta è il vecchio centro della città Romana e medievale di Milano, sebbene abbia visto alcuni interventi di riqualificazione in passato, anche recente oggi necessita ulteriori interventi di riqualificazione e alcuni correttivi rispetto ai recenti interventi eseguiti.

In tema d'**arredo urbano** si segnalano le seguenti problematiche:

- In generale l'area costituita per lo più da vie strette e senza marciapiedi in alcuni casi, necessita di interventi a favore e protezione della viabilità pedonale, si indicano a titolo esemplificativo di Via San Maurilio, Via Santa Marta, Via Santa Maria Fulcorina, via del Bollo, via Cappuccio, via Santa Valeria, via san Sisto, dove i marciapiedi se presenti sono da mantenere o riprogettare e dove non vi sono è necessario proteggere il percorso pedonale (spesso gravato dalla presenza di mezzi in sosta abusiva).
- Anche il manto stradale dell'area sia in presenza di asfalto che di pavé necessita di interventi di manutenzione come ad esempio in Via San Maurilio, Via Santa Marta, Via Santa Maria Fulcorina, via Cappuccio.
- In generale date le caratteristiche dell'area mancano zone di carico-scarico merci comunque necessari alle numerose attività presenti su questa parte del centro cittadino
- Questa area del centro è come detto caratterizzata dalla presenza di numerose attività commerciali, istituzioni scolastiche e università con la conseguenza di un notevole presenza di persone che la frequentano durante tutta la giornata e per questo la presenza dei cestini per i rifiuti non è sufficiente a rispondere alle necessità dell'area, è quindi necessario implementare la presenza di cestini in tutta l'area, ma in alcuni casi è necessario prevedere interventi di Amsa più volte nel corso della giornata per liberare i cestini (come ad esempio in piazza Sant'Ambrogio e vie limitrofe).

In tema di **sicurezza** si segnala che data la particolare conformazione dell'impianto viario dell'area costituito, come detto per gran parte da vie strette e buie l'illuminazione attualmente presente non è sufficiente e si creano angoli

bui e pericolosi, pertanto è necessario pensare ad un progetto organico e complessivo dell'illuminazione dell'area. In particolare si segnala la scarsa

illuminazione delle vie Necchi, Nirone, Cappuccio, Morigi, Gorani, Borromei, Santa Marta, via Medici, via del Bollo, piazza Affari, S.M. Fulcorina e via Lupetta.

Nell'area sono presenti anche numerosi spazi che potrebbero essere valorizzati con progetti di arte e design anche temporanei.

In particolare piazze storiche della città romana, come piazza San Sepolcro, piazza Mentana e piazza Affari, sono occupate da parcheggi a cielo aperto. Si chiede una diversa destinazione d'uso delle piazze e la realizzazione di un progetto di arredo urbano per la loro valorizzazione, cercando quanto più possibile di mantenere nell'area la presenza di posti auto per i residenti e con aree per la sosta dedicate al carico e scarico delle merci.

Nell'area sono stati portati a termine recentemente degli interventi di riqualificazione sia in quella che oggi è piazza Gorani e in Piazza Sant'Ambrogio ed oggi, alla luce dell'utilizzo che è stato fatto degli spazi, richiedono degli interventi correttivi per renderli meglio fruibili dalla Collettività.

Sul tema con riferimento all'ambito GORANI-ANSPERTO-LUINI si segnala:

- In Piazza Gorani con la nuova sistemazione verde, ci sono siepi troppo alte che fanno da ostacolo visivo. Nelle ore serali/notturne, ciò crea delle zone buie e nascoste ciò crea disagio e insicurezza;
- L'edicola, così come è attualmente posizionata, ingombra via Ansperto e toglie prospettiva e passaggio sull'asse di collegamento tra il giardino della piazza Gorani e il museo Archeologico;
- Per creare un unicum verde nella Milano archeologica i cancelli del giardino del Museo Archeologico potrebbero essere tenuti aperti (ingresso angolo via Ansperto/Luini) durante gli orari di apertura del Museo;
- Si potrebbe pensare ad un Chiosco tipo info-point culturale dal quale far partire le visite alla Milano romana o anche più semplicemente un

chiosco per la somministrazione di bevande e alimenti posizionato e studiato ad hoc;

Sul tema con riferimento all'ambito Piazza Sant'Ambrogio si segnala:

- in generale si segnala la cattiva manutenzione del verde: molte piante sono morte, e le siepi lungo piazza Sant'Ambrogio necessitano per

la monumentalità del luogo- di una manutenzione straordinaria che oggi non avviene;

- data la notevole presenza di persone che fruiscono della piazza (studenti, madri con Bambini e anziani) è necessario posizionare nuovi cestini dei rifiuti dotati anche di posacenere e devono essere ripristinati quelli rotti e manomessi attualmente presenti;
- Per la stessa ragione è necessario implementare la presenza di rastrelliere per biciclette nell'area soprattutto in prossimità degli ingressi dell'Università Cattolica;
- Alcuni spazi verdi della piazza come la zona adiacente al Monumento ai caduti/ ingresso garage nuovo) potrebbero essere meglio utilizzati posizionando un chiosco / edicola (presente in passato) per la somministrazione al pubblico di bevande e alimenti, analogo discorso vale per la Pusterla (ex museo delle torture) attualmente inutilizzato (potrebbe essere realizzato un info-point turistico per il centro storico o più dedicato agli studenti della Cattolica);

In tema di Viabilità:

Si segnala che da un punto di vista viabilistico, anche a causa del cantiere di MM4 l'intera zona richiede **un progetto organico di insieme.**

Tale progetto dovrà considerare le caratteristiche e le esigenze della zona stessa, a partire dalle zone sosta per i residenti – indispensabili-, dalla necessità di creare zone per carico/scarico merci (nella area antistante l'ingresso del parcheggio di piazza Sant'Ambrogio sono costantemente presenti mezzi in sosta vietata per lo più legati alla consegna delle merci).

Giampaolo G. Berni Ferretti

Giampaolo Giorgio Berni Ferretti

Gruppo Forza Italia

Antonio Testori

Capogruppo Forza Italia